

Adith Sagar Narayan

Ailinger Straße 110
88046 Friedrichshafen

+49 17646293786 
adithsagar06@gmail.com 

17 November 2022

XPSNET Xtended Professional Services e.K.
71384 Weinstadt

Bewerbung für ein Berechnungsingenieur im Bereich "Motorsport".
Job ID: UG.1302.1P

Sehr geehrter Herr Güzel,

mit großem Interesse habe ich in Ihrer Anzeige auf Xing.de gelesen, dass Sie Stellenangebote für ein Berechnungsingenieur im Bereich "Motorsport" haben. Meine bisherigen Erfahrungen in der mechanischen Konstruktion und Simulation mit Catia V5 und Ansys machen mich zu einem perfekten Kandidaten für diese Stelle.

Derzeit arbeite ich als Entwicklungsingenieur bei ASAP Engineering GmbH, wo ich am IBEO Lidar Projekt arbeite. Ich bin verantwortlich für die Entwicklung verschiedener Frameworks auf dem Prüfstand und Entwurf von verschiedenen Targets für verschiedene Tests, um einfache Tests mit Creo Parametric und Catia V5 zu ermöglichen. Meine Masterarbeit habe ich an der Technischen Universität München (TUM) zum Thema "Investigation of the Mixing in Biogas Fermenters by means of Flow Simulation" in SolidWorks und ANSYS Fluent abgeschlossen. Das Hauptziel der Arbeit ist es, die turbulente und nicht-newtonsche Durchmischung zu analysieren und zu simulieren und eine optimale Position für einen Sensor zu finden, um Erkenntnisse über die Durchmischungsqualität am Umfang des Biogastanks zu gewinnen. Außerdem absolvierte ich ein Praktikum bei Diehl Aviation, München, wo ich an einem Projekt "Chemical Oxygen Generators (COG) für Verkehrsflugzeuge" arbeitete. Dort war ich an der Optimierung der Konstruktion verschiedener 2D und 3D Modelle der COG-Baugruppe für den Abgaskrümmen für 2, 3 und 4 Personen zur Befestigung von Maskenversorgungsschläuchen mit Catia V5 beteiligt. Meinen Master habe ich an der Hochschule Ravensburg-Weingarten im Studiengang Mechatronik gemacht. Außerdem habe ich an einem Projekt mit dem Titel "Design and Simulation of Combustion Air Engine Simulator for Debris Monitoring Applikation" gearbeitet. Ziel dieses Projekts ist es, die Menge der Metallablagerungen zu überwachen, die sich aufgrund von Schaufelerosion aus dem Abgas des Gasturbinentriebwerks angesammelt haben. Dieses Projekt wurde mit dem ANSYS Fluent optimiert und simuliert.

Ich habe als Graduate Apprentice Trainee bei Bharath Electronics Limited (BEL) gearbeitet. Während dieser Zeit war ich an der Konstruktion und Simulation verschiedener militärischer Komponenten und Fahrzeugaufhängungssysteme mit ANSYS und Catia V5 beteiligt und war auch an deren Elektronikmontage und -prüfung beteiligt. Ich habe auch ein Zertifikat von der Avionik-Abteilung für meine Arbeit im Unternehmen.

Ich bin zuversichtlich, dass meine Erfahrungen, Fähigkeiten und mein starkes Interesse an den Zielen dieses Bereichs mich darauf vorbereitet haben, ein starker Kandidat für diese Position zu sein. Ich habe eine Kündigungsfrist von 3 Monaten. Bei weiteren Fragen können Sie mich gerne kontaktieren.

Mit freundlichen Grüßen



